

Projectnota: Fietssnelweg F2

te Dilbeek

1. Beschrijving van het project

In het kader van het programma 'Werken aan de Ring' worden verschillende alternatieven voor de vele automobilisten op en rond de Ring rond Brussel voorzien. Zo worden verschillende fietsprojecten uitgewerkt. Concreet wordt voorzien in de realisatie van fietssnelwegen met als doel het aanbieden van een vlotte en veilige route voor het fietsverkeer. De fietssnelwegen verbinden grote kernen en tewerkstellingspolen.

Eén van deze fietssnelwegen is de F2 fietssnelweg. Voorliggend project omvat de aanleg tussen de stations Sint-Martens-Bodegem en Groot-Bijgaarden. Echter maakt dit traject deel uit van een groter traject van een snelle fietsverbinding tussen Denderleeuw, Ternat en Jette. Deze route werd voorgelegd in het eindrapport van het fiets-GEN (2012), en verder uitgewerkt in de startnota van de F2 (2017) waar het traject werd bepaald. De uitwerking werd voorgesteld in de projectnota 'Fietssnelweg F2: Sint-Martens-Bodegem tot Jette (2019).

Het traject van de fietssnelweg situeert zich aan de noordzijde van de spoorlijn. De verschillende treinstations worden maximaal ontsloten en geïntegreerd in het ontwerp. Er wordt een comfortabele fietsinfrastructuur aangelegd met een breedte van 4m en de nodige schrikafstanden tot omheiningen. Deze maatvoering volgt uit de potentieelberekening enerzijds en de bijhorende voorschriften uit het fietsvademecum anderzijds. Door het voorzien van de fietssnelweg volgens de gepaste maatvoering, wordt een kwalitatief en veilig fietsroute aangeboden, waar fietsers met verschillende snelheden elkaar kunnen voorbijsteken en kruisen. Daarnaast wordt er een fysieke afscheiding voorzien naar de private eigendom. Er worden eveneens diverse woonstraten gebruikt om de route te vervolledigen. Deze straten worden, waar nodig, verbreed tot 4 meter en omgevormd tot fietsstraten.

Met betrekking tot de materiaalkeuze worden de fietssnelweg en fietsstraten in asfalt voorzien met aan weerszijden een berm. De nodige markeringen worden geïntroduceerd om gemotoriseerd verkeer te wijzen op de specifieke context. Door bebording en roodgekleurde asfaltverharding worden de zones waar extra aandacht noodzakelijk is aangeduid.

Met het oog op de verwezenlijking van deze infrastructuur zijn er grondinnames van private percelen noodzakelijk.

Deze nota heeft meer specifiek betrekking op volgende percelen te Dilbeek.

De Cuyperstraat	Dilbeek 7 ^{de} afdeling, Sectie A 209 A
De Cuyperstraat	Dilbeek 7 ^{de} afdeling, Sectie A 210 H
De Cuyperstraat	Dilbeek 7 ^{de} afdeling, Sectie A 219 B
De Cuyperstraat	Dilbeek 7 ^{de} afdeling, Sectie A 215 N
De Cuyperstraat	Dilbeek 7 ^{de} afdeling, Sectie A 218 Y
De Cuyperstraat	Dilbeek 7 ^{de} afdeling, Sectie A 340 V

Wolsemstraat 2	Dilbeek 1 ^{ste} Afdeling, Sectie A, 64D
----------------	--------------------------------------------------

Kloostermuur 42	Dilbeek 4 ^{de} Afdeling, Sectie B, 214P6
Kloostermuur 40	Dilbeek 4 ^{de} Afdeling, Sectie B, 214G6
Peter Benoitstraat 49	Dilbeek 4 ^{de} Afdeling, Sectie B, 89v10
Hazelaarstraat 74	Dilbeek 4 ^{de} Afdeling, Sectie B, 91H7
Hazelaarstraat 82	Dilbeek 4 ^{de} Afdeling, Sectie B, 91H6

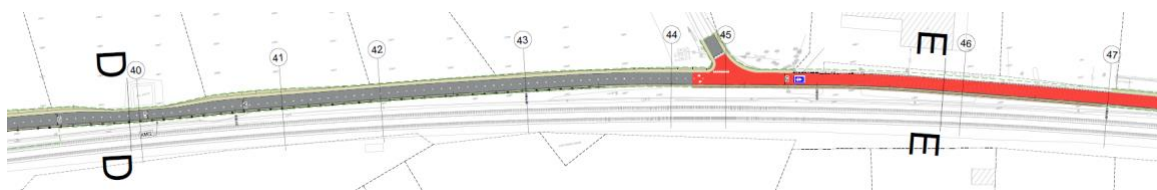
Hazelaarstraat 90	Dilbeek 4 ^{de} Afdeling Sectie B, 91D6
Brusselstraat 125	Dilbeek 4 ^{de} Afdeling, Sectie B, 116F21
Zwanenhofstraat 7	Dilbeek 4 ^{de} Afdeling Sectie B, 116 H19
Zwanenhofstraat 5	Dilbeek 4 ^{de} Afdeling, Sectie B, 116T9

De verwerving van delen van deze percelen is vereist voor de aanleg van de fietssnelweg en de hierbij horende aanhorigheden.

Algemeen wordt de fietssnelweg ingericht met een breedte van 4,00 m met twee opsluitbanden. Er worden bermen voorzien aan weerszijden van de fietssnelweg, waarna een talud volgt om eventuele hoogteverschillen met de omgeving op te vangen. Waar nodig wordt een gracht voorzien van 1.00 m breedte voorzien om het hoger gelegen water te capteren.

A) De Cuyperstraat

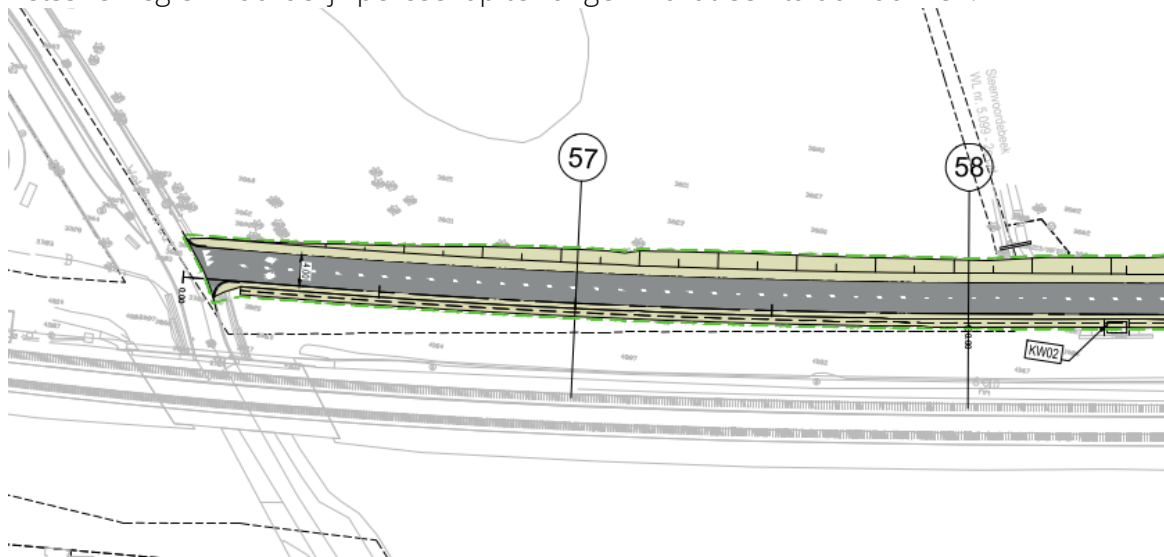
Tussen de Tenbroekstraat/Vaartstraat en de Wolsemstraat wordt de fietssnelweg in een eerste gedeelte aangelegd door agrarisch gebied met een breedte van 4,00m. Ter hoogte van de woningen in de De Cuyperstraat wordt de fietssnelweg voorzien als fietsstraat. De bestaande wegenis wordt hiervoor verbreed tot een nuttige breedte van 4,00m.



Figuur 1: Uittreksel ontwerpplan ter hoogte van De Cuyperstraat

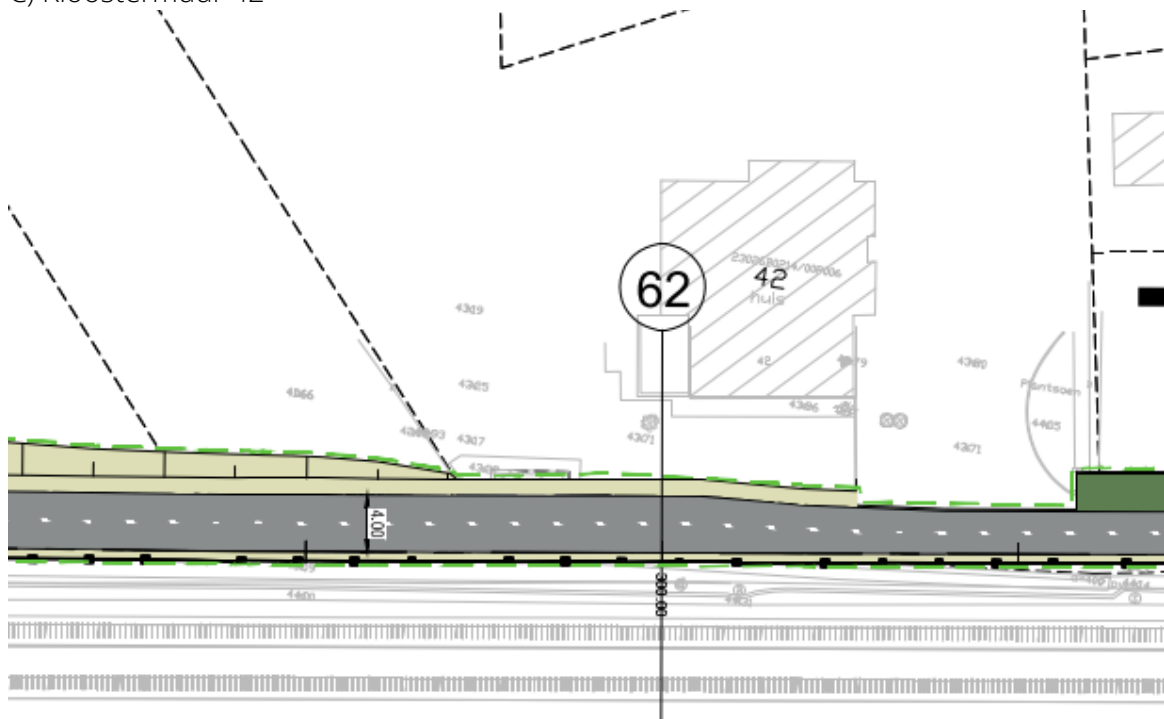
B) Wolsemstraat 2

Ter hoogte van het perceel Wolsemstraat 2 wordt de fietssnelweg ingericht nabij het talud van de Infrabel spoorlijn. Er wordt een afwateringsgracht voorzien tussen fietspad en bestaand talud. Het fietspad wordt uitgevoerd met een breedte van 4,00m met daarbij twee opsluitbanden en een vlakke berm aan weerszijden. Om het hoogteverschil tussen fietssnelweg en noordelijk perceel op te vangen wordt een talud voorzien.



Figuur 2: Uittreksel ontwerpplan ter hoogte van Wolsemstraat 2

C) Kloostermuur 42



Figuur 3: uitsnede ontwerpplan t.h.v. Kloostermuur 42

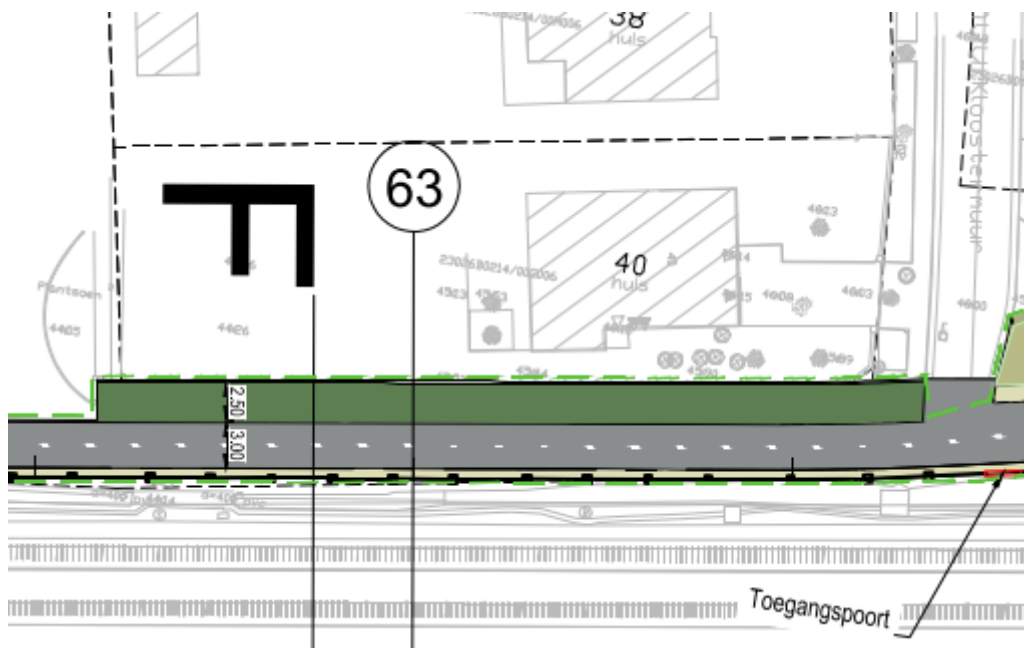
Ter hoogte van Kloostermuur nr 42 gaat de fietssnelweg van een breedte van 4meter geleidelijk aan naar 3m breedte. Tussen fietssnelweg afsluiting van het spoorwegdomein

is een breedte van 50cm voorzien. In het noorden van de fietssnelweg is een groene berm van 1m voor waterinfiltratie voorzien, behalve in de zone van de toegang naar het private domein.

D) Kloostermuur 40

De fietsinfrastructuur heeft ter hoogte van Kloostermuur nr 40 een breedte van 3.00m. Er wordt een bijkomende rijweg voorzien in waterdoorlatende verharding ter ontsluiting van huisnummer 42. Deze rijweg heeft een breedte van 2,5m en bevindt zich op eenzelfde niveau als de fietssnelweg.

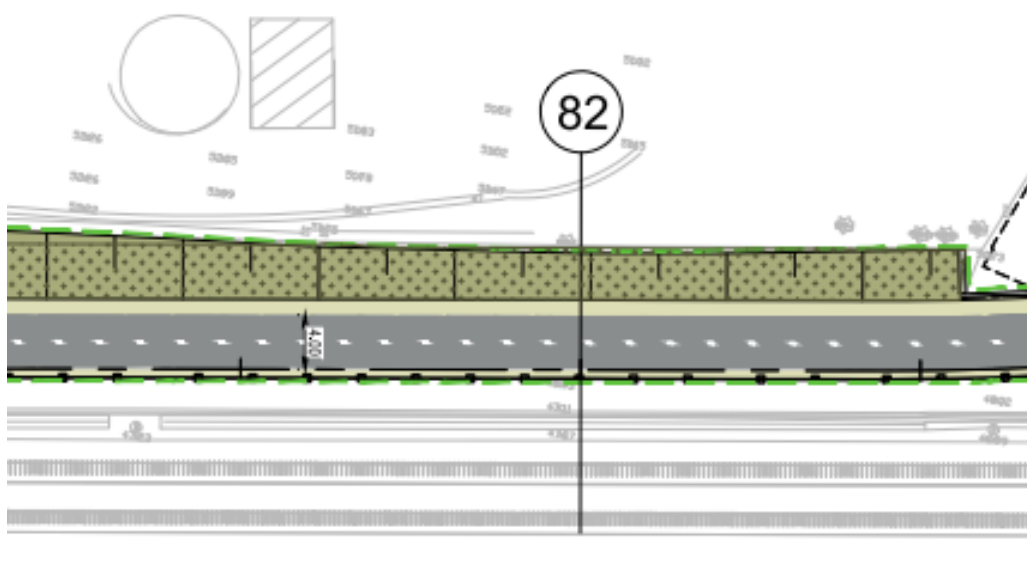
Tussen de fietssnelweg en de afsluiting van het spoorwegdomein is een breedte van 50cm voorzien.



Figuur 4: uitsnede ontwerpplan t.h.v. Kloostermuur 40

E) Peter Benoitstraat 49

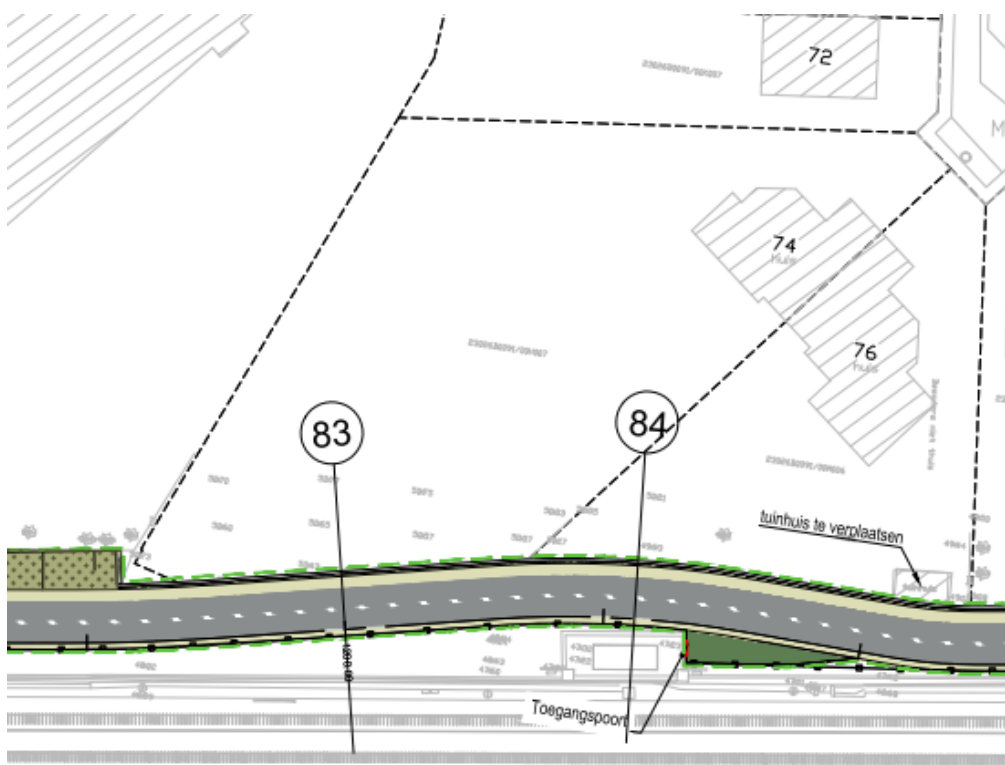
Ter hoogte van het perceel Peter Benoitstraat 49 heeft de fietssnelweg de standaard afmeting van 4m. Tussen spoorlijn en fietssnelweg is een schrikafstand van 50cm voorzien, alsook een draadafsluiting naar het spoorwegdomein toe. In het noorden van de fietssnelweg wordt een vlakke berm voorzien van 1m en een talud naar het hoger gelegen industrieterrein.



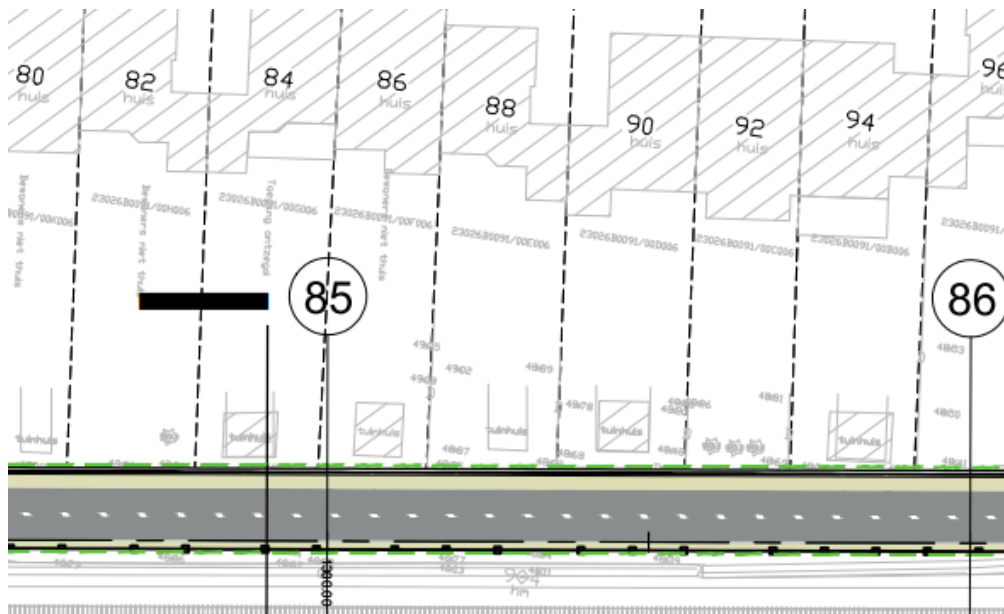
Figuur 5: Uittreksel ontwerpplan t.h.v. Peter Benoitstraat 49

F) Hazelaarstraat 74 – 82 - 90

Ter hoogte van de percelen Hazelaarstraat 74, 82 en 90 heeft de fietssnelweg de standaardafmeting van 4m. Tussen spoorlijn en fietssnelweg is een schrikafstand van 50cm voorzien, alsook een draadafsluiting naar het spoorwegdomein toe. Om het niveauverschil tussen de voorliggende percelen en de fietsinfrastructuur op te vangen, wordt een keerwand geplaatst.



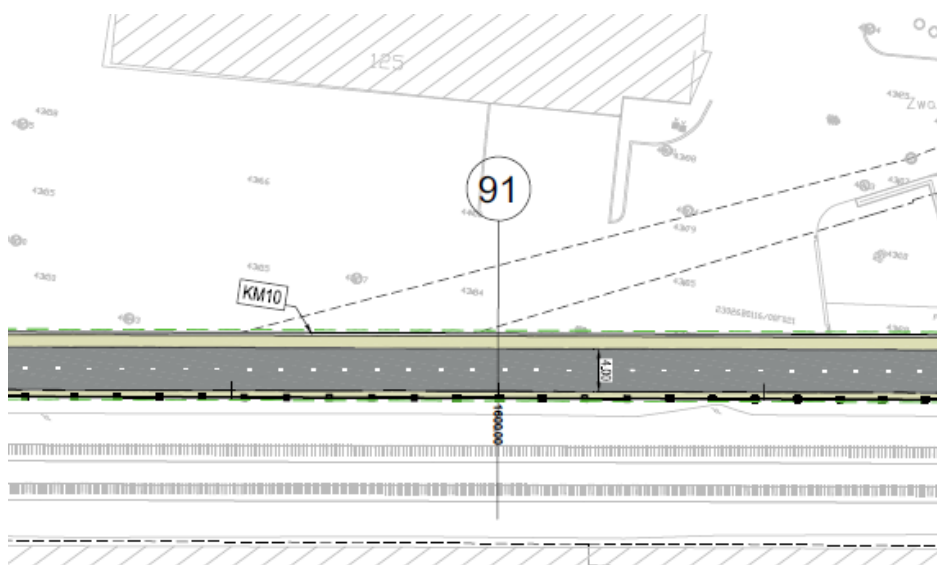
Figuur 6: uittreksel ontwerpplan t.h.v. Hazelaarstraat 74



Figuur 7: uittreksel ontwerpplan t.h.v. Hazelaarstraat 82 & 90

G) Brusselstraat 125

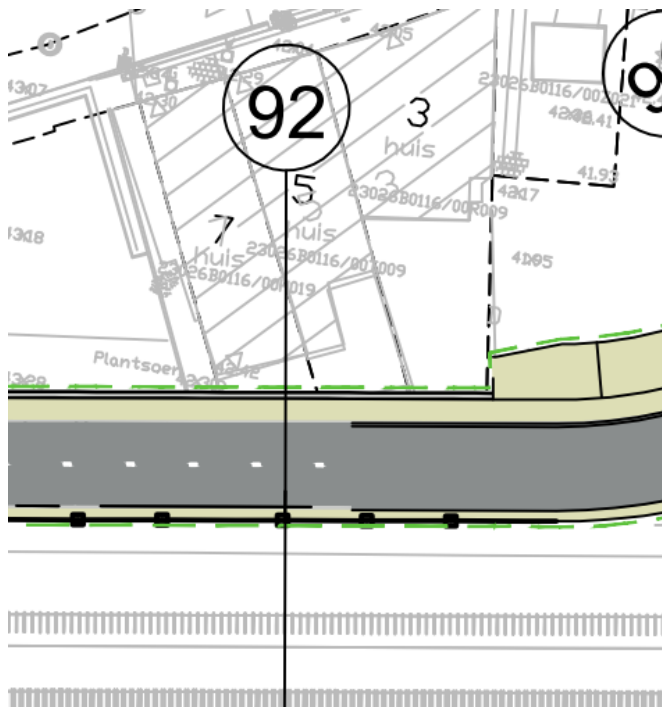
De fietssnelweg wordt ingepast ten noorden van de Infrabel spoorlijn en volgt de algemene afmeting van 4m breedte.



Figuur 8: uittreksel ontwerpplan t.h.v. Brusselstraat 125

H) Zwanenhofstraat 7 & 5

De fietssnelweg wordt ingepast ten noorden van de Infrabel spoorlijn en volgt de algemene afmeting van 4m breedte. In het zuiden is een berm voorzien van 50cm afstand tot de afrastering van het spoorwegdomein. In het noorden is een keerwand voorzien om het niveauverschil op te vangen met de aanpalende percelen.



2. Realisatietermijnen

De projectnota¹ voor de geplande aanleg werd op 13/6/2019 opgemaakt.

De werken werden aanbesteed en de opdracht gegund. De start van de werken is voorzien laatste kwartaal 2022/eerste kwartaal 2023.

Behoudens onvoorziene omstandigheden zullen de werken gefaseerd 220 werkdagen duren.

3. Realisatievoorwaarden van de werken

Hiervoor wordt verwezen naar de projectnota.

4. Beheersmodaliteiten van het openbaar domein

Het beheer en onderhoud van de infrastructuur zal gebeuren door de gemeente Dilbeek en het agentschap Wegen en Verkeer.

5. Bijlagen

Bijlage 1 – projectnota 13 juni 2019

Bijlage 2 – ontwerpplannen

¹ Omzendbrief MOW/2009/02

AF-QW-F2-TEK-016

AF-QW-F2-TEK-019

AF-QW-F2-TEK-020

AF-QW-F2-TEK-021
